MANUAL DE INSTRUÇÕES

BICICLETA ELÉCTRICA

MARCA: Gix / Goose

MODELOS: Vortex - RS / HDI

Thorex - RS / HDI

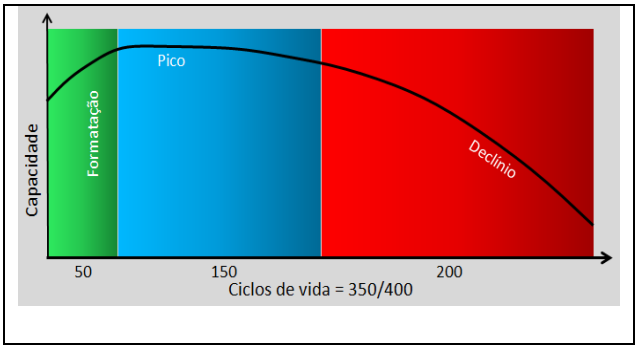
DETALHES TÉCNICOS:

MODELO	RS	HDI
Velocidade máxima	25Km/h	25Km/h
Peso máx. do condutor	100 Kg	100 Kg
Potência do motor	0,25 Kw	0,25 Kw
Tensão do motor	60 Voltes	48 Voltes
Tensão das Baterias	60 Voltes	48 Voltes
Capacidade das Baterias	12 Amp.	20 Amp.
Autonomia por carga	40 Km	60 Km
Quantidade de baterias 12V	5 Unidades	4 Unidades
Medidas dos Pneus	16"x 3.00	16"x 3.00
Pressão de ar nos pneus	2,4/3,1bar	2,4/3,1bar
Peso bruto	68 Kg	68 Kg
Medidas cm.	1,86x75x107	1,86x75x107

IMPORTANTE – As baterias nunca devem estar abaixo dos 15% de carga. Por isso, nunca tenha a bicicleta parada com a chave na ignição e muito menos ligada, pois o sistema electrónico consome a corrente das baterias em menos de 48 horas colocando a carga a menos de 15% Se isto acontecer, as baterias ficarão irremediavelmente perdidas e sem recuperação possível. Também não deverá insistir em circular com veículo se a bateria já não tem energia suficiente.

As Baterias usadas neste veículo, são concebidas chumbo e gel acidificado. Esta tecnologia comporta cerca 350/400 Ciclos de carga completos, ou seja 350/400 carregamentos completos.

As baterias de chumbo - ácido passam por três fases na sua vida útil: **formatação, pico e declínio** (Figura ao lado).



Formatação é a fase mais importante para prolongar ao máximo a vida deste tipo de baterias.

Na fase de formatação é muito importante que sejam dados à bateria ciclos de carga completos. Só após 50 ciclos completos de carga se atingirá a capacidade de pico.

Uma bateria que tenha sido bem formatada, proporciona cerca 200 ciclos antes de começar o declínio gradual. A principal razão para reduzir o ciclo de vida de uma bateria de chumbo ácido é o esgotamento do material activo. Isso significa que se a bateria não for bem formatada, isto é: não for bem carregada nos seus primeiros 20 a 50 carregamentos, não será activado 100% do material chumbo, mas sim uma percentagem inferior. Quanto menos material activo existir, obviamente mais rapidamente será esgotado.

Se não utiliza a bicicleta por longos períodos de tempo, desligue o disjuntor colocado sob o assento e deverá carregar electricamente as baterias, pelo menos uma vez por mês. A pressão de ar dos pneus deve ser: Mínimo 35 Psi ou 2,4 Bar - Máximo 45 Psi ou 3,1 Bar

A autonomia indicada no quadro acima é dada pelo fabricante em resultado de testes padrão.

Poderá haver diferenças para menos ou até para mais, em função de factores variáveis como:
Peso do condutor, subidas mais ou menos acentuadas, ventos, pavimento da estrada, etc.

TRANSCRIÇÃO DO ARTº 112º DO CÓDIGO DA ESTRADA – VELOCÍPEDES:

Artº 112 Código da Estrada: 1-Velocípede é o veículo com duas ou mais rodas accionado pelo esforço do próprio condutor por meio de pedais ou dispositivos análogos.

2-Velocípede com motor é o velocípede equipado com motor auxiliar eléctrico com potência máxima continua de 0,25Kw (250 W) cuja alimentação é reduzida progressivamente com o aumento da velocidade e interrompida se atingir a velocidade de 25Km/h, ou antes, se o ciclista deixar de pedalar.
3-Para efeitos do presente Código, os velocípedes com motor e as trotinetas com motor são equiparados a velocípedes.

INTRODUÇÃO:

Obrigados pela compra da nossa bicicleta eléctrica.
Esta Bicicleta foi criada tendo em conta uma forma aerodinâmica, uma estrutura segura e fácil de conduzir.
Está equipada com motor de última tecnologia, permitindo assim que a sua utilização esteja adaptada a quase todos os ambientes devido ao muito baixo nível de ruído.
Divirta-se com a sua nova bicicleta, cumprindo sempre todas as leis e regras de trânsito para este tipo de veículos, em vigor no país onde a usar.

Após desembalar, só pessoal especializado deverá instalar a roda dianteira e afinar o travão com a tensão apropriada. Leia com atenção estas instruções antes de usar a bicicleta, para compreender todos os seus desempenhos e a maneira mais correcta de usar e manter a bicicleta em circunstâncias óptimas, reduzir problemas e prolongar a sua longevidade. Todo o conteúdo da embalagem, como por exemplo, sacos de plástico, esferovite, fitas, etc., deverão ser mantidos fora do alcance das crianças, pois podem ser perigosos e causar asfixia. Deverá utilizar apenas os acessórios recomendados pelo fabricante e contidos nesta embalagem, sob risco de acidente ou danos.

Todo o conteúdo da embalagem, como por exemplo, sacos de plástico, esferovite, fitas, etc. deverão ser mantidos fora do alcance das crianças, pois podem ser perigosos e causar asfixia. Deverá utilizar apenas os acessórios recomendados pelo fabricante e contidos nesta embalagem, sob risco de acidente ou danos.

- Não utilize telemóvel, excepto se for com sistema de "mãos livres".
- Não utilize auriculares em ambos os ouvidos
- Não conduza sob influência de álcool, sobretudo com taxa de alcoolemia superior a 0,5 g/L.
- Não conduza sob influência de substâncias psicotrópicas tranquilizantes, estimulantes, estupefacientes, etc.
- Não deverá fazer acrobacias na via pública. Como condutor de um velocípede, não poderá colocar as mãos fora do guiador, seguir com os pés fora dos pedais nem levantar as rodas em circulação.
- Durante o uso, deve obedecer aos regulamentos de tráfego, designadamente a sinalização *de trânsito*.
- Não deve transportar outros passageiros (especialmente crianças).
- Em vias com geada, neve ou com chuva, deve conduzir com cuidados redobrados devido ao risco de queda.
- A bicicleta não deve suportar cargas acima de seu limite (+ - 90Kg) a sobrecarga põe em causa a segurança, danifica os componentes e reduz seriamente a sua longevidade.
- Controlador, carregador e conversor que equipam esta bicicleta são produtos electrónicos, devem manter-se secos.
- A bicicleta não deve estar sujeita a temperaturas solares fortes nem no exterior com temperaturas abaixo 20º por longo período de tempo.
- Antes de usar a bicicleta, por favor leia com cuidado estas instruções.

Não empreste a bicicleta a que não estiver bem habilitado a utilizá-la com segurança.

MANUTENÇÃO DIÁRIA:

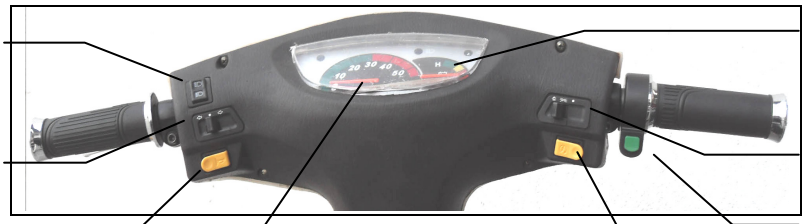
Importante: Em todas as operações, limpeza, manutenção, afinação e reparações, etc. deverá colocar a bicicleta no descanso central e retirar a chave de ignição, pois o movimento dos pedais colocar o motor em funcionamento.

Limpe regularmente a sua bicicleta. Não mantenha a bicicleta por longo período de tempo, sob a luz directa do sol, ou ambientes quentes ou molhados. Não dirija directamente para partes eléctricas, jactos de água. No caso de estar ao ar livre em dia chuvoso, proteja o punho giratório (acelerador) ou se possível toda a máquina com uma capa.
Não deverá em caso algum, instalar peças ou acessórios que não sejam de qualidade comprovada *e não originais ou não adquiridas nos nossos centros de serviço autorizados*. Verifique regularmente os travões, parafusos e porcas que com a utilização podem desapertar-se. Qualquer anomalia, deve ser reparada rapidamente. As bainhas da

suspensão devem ser lubrificadas apenas com massa consistente. Nunca aplicar quaisquer lubrificantes na zona dos travões, pois perderão toda a eficácia. Em cada utilização deverá verificar: pressão de ar nos pneus, estado dos travões e iluminação. Nas zonas de circulação, evite choque com objectos pontiagudos, pois danificam imediatamente os pneus.

NOTAS PARA A CARGA DA BATERIA:

Esta bicicleta usa um carregador externo. Durante a carga, deverá retirar a chave da ignição.
Introduza primeiramente a ficha da saída do carregador no ponto de carga da bicicleta ou da bateria e só depois deverá ligar a ficha do carregador na tomada da rede eléctrica. Os carregamentos deverão ser completos 6 a 8 horas. A lâmpada vermelha do carregador quando acesa, significa que a carga está em progresso. A lâmpada verde do carregador quando acesa, significa que a carga está completa. O carregador serve apenas para carregar baterias desta bicicleta. Carregadores de outros fabricantes não deverão ser usados, pois poderão danificar a bateria. Durante a carga, a temperatura do carregador poderá subir até ao máximo de 40ºC.
Não deverá cobrir o carregador para que se mantenha com boa ventilação e deverá mantê-lo distante de fontes de calor. Em nenhuma circunstância, deverão ser introduzidas partículas líquidas ou metálicas no interior do carregador. Durante a carga, deverão ser tomados cidades de segurança, especialmente com crianças. A bateria deve ser carregada o máximo de vezes possível. Se fizer um percurso apenas de 5 Km. Pode e deve carregar novamente a bicicleta. Este tipo de baterias não fica com os chamados vícios ou memória de carga.
O carregador é um produto electrónico e só deve ser aberto por pessoas devidamente habilitadas. Com temperaturas muito baixas, a bateria descarrega a um ritmo maior, daí que no inverno a autonomia poderá ser reduzida. É um fenómeno normal.



Comutador de Luz: Máximos e médios

Comutador de pisca - pisca

Botão de buzina

Velocímetro

Manómetro de carga da bateria

Interruptor de Luz

Botão de registo de velocidade (cruise-control

Botão de buzina

UTILIZAÇÃO:

Para colocar a bicicleta e o motor auxiliar em marcha, ligue a chave de ignição, movimente os pedais para a frente. Por vezes o motor pára e volta a arrancar para protecção do mesmo e para evitar o consumo excessivo de corrente devido à sobrecarga do motor. Em dias chuvosos, com nevoeiro ou em viagem nocturna, ligue a iluminação.

A exemplo dos automóveis de média/alta gama, este modelo VORTEX, tem: FUNÇÃO DE REGISTO DE VELOCIDADE (CRUISE-CONTROL) .O botão junto ao acelerador permite registar uma velocidade pré-determinada.

Por exemplo: Coloca-se a bicicleta a circular com 20 Km,/h, prime-se o botão e a velocidade mantém-se sem necessidade de acelerar. Para desactivar a função, basta travar, acelerar ou premir o mesmo botão.

PROTECÇÃO DO AMBIENTE (DIRECTIVA - 200/96-EC)
De forma a preservar o ambiente e a proteger a saúde humana, os equipamentos eléctricos e electrónicos inutilizáveis deverão ser eliminados de acordo com as leis específicas do fabricante e do utilizador.

Desta forma e como indicado através do símbolo a etiqueta de classificação ou na embalagem, este aparelho não deverá ser eliminado como lixo indiferenciado. O utilizador tem o direito de o levar a um ponto específico de escolha de desperdícios para reutilização, reciclagem ou utilização para outros fins, em conformidade com a directiva.

Todas as peças ou componentes substituídos em regime de garantia e fora dela, especialmente baterias, pneus e componentes electrónicos, ficarão na posse da Gingabike ou seus agentes para garantir que serão reciclados por entidades competentes e para evitar que sejam depositados em locais impróprios com consequentes danos ambientais.

PROGARMA DE REVISÕES:

REVISÕES E OPERAÇÕES OBRIGATÓRIAS PARA MANUTENÇÃO / VALIDAÇÃO DA GARANTIA	**Revisão de entrega** Deverá ser feita num agente autorizado	**1ª Revisão** Aos 30 dias Ou 500 Km	**2ª Revisão** Aos 4 meses Ou 2000 Km	**3ª Revisão** Aos 8 meses Ou 3500 Km	**4ª Revisão** Aos 12 meses Ou 5000 Km	**5ª Revisão** Aos 16 meses Ou 6500 Km	**6ª Revisão** Aos 20 meses Ou 8000 Km
Reapertar porcas e parafusos em geral	**v**	**v**			**v**		**v**
Aperto do eixo da roda frente	**v**		**v**			**v**	
Aperto do eixo da roda trás (motor)	**v**	**v**	**v**		**v**		
Colocação ou reaperto dos pedais	**v**						
Ajuste ou eliminação de folga no eixo pedaleiro				**v**			**v**
Reaperto dos crankes no eixo pedaleiro.	**v**	**v**					
Esticar corrente de transmissão		**v**		**v**		**v**	**v**
Lubrificar corrente de transmissão			**v**		**v**		**v**
Lubrificar bainhas suspensão Fr.				**v**			**v**
Verificar sistema de iluminação	**v**		**v**		**v**		**v**
Verificar estado calços travão Fr.					**v**		**v**
Verificar estado calços travão Tr.				**v**		**v**	**v**
Verificar pressão de ar nos pneus = 37PSI ou 2,5 BAR	**v**		**v**		**v**		**v**
Data, carimbo e rubrica do Agente Autorizado que confirma a execução da revisão exigida, sem os quais as revisões não se consideram executadas. **P.S**-A falta de revisões resulta na perda do direito à garantia desde que se verifiquem avarias provocadas manifestamente por falta de revisões.	__/___/__	__/___/__	__/___/__	__/___/__	__/___/__	__/___/__	__/___/__
Custo da revisão (valores máximos).	Grátis	8,00 Eur	10,00 Eur	15,00 Eur	12,00 Eur	15,00 Eur	15,00 Eur

Os valores acima, pagam apenas a mão-de-obra das operações acima indicadas.
Outros trabalhos ou acessórios solicitados pelo cliente, serão orçamentados e facturados pelo Agente Autorizado.

Para que a garantia tenha validade, deverão ser feitas revisões periódicas num Agente Gingabike Autorizado, de acordo com o plano de revisões acima indicadas.

Nota: Os proprietários de bicicletas que forem fornecidos por distribuidores que não disponham de condições técnicas ou oficinais para as revisões periódicas, deverão dirigir-se a Agentes Gingabike Autorizados.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA
(Artº 9º do Decreto-Lei nº 67/2003, de 8 de Abril, alterado pelo Decreto-Lei nº 84/2008, de 21 de Maio)

A **GINGABIKE – COMÉRCIO DE ARTIGOS DESPORTIVOS LDª,** adiante designada apenas por **GINGABIKE,** dedica todos os seus esforços a aumentar constantemente a qualidade dos produtos por si comercializados e a garantir a satisfação dos seus clientes. A presente **DECLARAÇÃO DE GARANTIA** pretende proteger e clarificar os clientes da **GINGABIKE**, os quais gozam dos direitos previstos no Decreto-Lei nº 67/2003, de 8 de Abril, alterado pelo Decreto-Lei nº 84/2008, de 21 de Maio, nos art.º 913º a art.º 922º do Código Civil, e demais legislação aplicável.

Nos termos do disposto no Decreto-Lei n.º 67/2003, de 8 de Abril, alterado pelo Decreto-Lei nº 84/2008, de 21 de Maio, a presente **GARANTIA** é válida apenas para consumidores finais ou para não profissionais, sendo aplicável em Portugal, a todos os produtos comercializados pela **GINGABIKE**, tendo a duração de **DOIS ANOS**.

Para este efeito, entende-se como consumidor final aquele a quem são fornecidos bens, prestados serviços ou transmitidos quaisquer direitos, destinados exclusivamente a uso não profissional.

Termos da Garantia
A **GINGABIKE** garante que o produto adquirido está livre de qualquer defeito de material sob condições normais de uso.

O período de **GARANTIA** inicia-se na data da compra. O documento de venda, onde consta a data de compra do produto e o respectivo número de série, é a prova da data de início da **GARANTIA**.

A **GARANTIA** cobre o restauro, a reparação ou a substituição, sem custos para o cliente, de produtos, peças ou componentes reconhecidos como defeituosos pela **GINGABIKE**, bem como a mão-de-obra necessária para a colocação do produto em conformidade, podendo esta operação ser efectuada com peças novas ou recondicionadas que sejam equivalentes em qualidade e performance.

A substituição de uma peça ou componente, no âmbito das operações de **GARANTIA**, não prolonga a duração do produto, expirando a **GARANTIA** do produto no termo do prazo inicial.
Qualquer peça ou componente substituído no âmbito da presente **GARANTIA** em proveito de um consumidor final ou de um não profissional, beneficiará de uma **GARANTIA AUTÓNOMA** de **DOIS ANOS** a contar da data da intervenção.

Todas as peças, componentes e produtos defeituosos ou avariados, substituídos durante o período de **GARANTIA**, tornam-se propriedade da **GINGABIKE**.

A **GINGABIKE** fará todos os esforços para prestar o serviço de **GARANTIA** no mais curto prazo de tempo possível.

A **GARANTIA** não é extensível a terceiros adquirentes do produto, nem a qualquer outro produto, componente ou acessório que não seja adquirido à **GINGABIKE**.

A **GARANTIA** exclui expressamente:
- Qualquer tipo de consumíveis ou acessórios (como pneus, baterias, lâmpadas, pilhas, fusíveis, correias, calços, discos de travões, amortecedores, rolamentos, têxteis, etc.), bem como exclui peças ou componentes partidos ou danificados por uso abusivo ou indevido;
- Operações de manutenção e revisões **obrigatórias** e necessárias ao bom funcionamento do produto;
- Substituição de peças sujeitas ao desgaste normal em função da utilização do produto, bem como do ambiente geográfico e climatérico, cuja substituição não ocorra em consequência de uma avaria;
- Vibrações e ruídos relacionados com o funcionamento do produto, e ainda deteriorações tais como a coloração, alteração ou deformação de peças ou componentes devido ao desgaste proveniente da sua utilização;
- Desgaste provocado pela utilização de líquidos, peças, componentes ou acessórios que não os originais ou de qualidade equivalente.

Esta **GARANTIA** extingue-se de imediato e não é extensível a nenhuma peça, componente ou acessório que tenha sido danificado ou tornado inoperante, em resultado de:
a) Fenómenos naturais, tais como a queda de granizo, inundações, relâmpagos, tempestades ou outras condições atmosféricas, assim como acidentes, quedas, incêndios ou roubos;
b) Uso de peças, componentes ou acessórios não adquiridos à **GINGABIKE**;
c) Quebra de qualquer selo de garantia ou remoção de qualquer etiqueta com o número de série;
d) Reparações, assistências, substituições, transformações ou alterações realizadas por terceiro não autorizado pela **GINGABIKE**, bem como a instalação de peças, componentes ou acessórios não homologados pelo fabricante do produto.

Exercício do Direito de Garantia
A **GARANTIA** dos produtos comercializados pela **GINGABIKE** será prestada nas instalações desta, **ou seus Agentes Autorizados** quando o cliente cumpra os procedimentos para o exercício do **Direito de GARANTIA**.

Para o exercício do **Direito de GARANTIA**, o cliente deve:
1. Denunciar o(s) defeito(s) do produto junto da **GINGABIKE ou seus Agentes Autorizados,** nos termos e prazos estabelecidos no Decreto-Lei nº 67/2003, de 8 de Abril, alterado pelo Decreto-Lei nº 84/2008, de 21 de Maio, e demais legislação aplicável.
2. O Cliente deve fazer chegar, por sua conta e risco, o produto defeituoso às instalações da **GINGABIKE ou seus Agentes Autorizados**, para confirmação da existência do(s) defeito(s) denunciado(s) nos termos do número anterior.
3. O produto, e respectiva denúncia de defeito(s), deverá ser acompanhado do documento comprovativo da data de aquisição e, sempre que possível, dentro das embalagens de transporte originais (quaisquer danos causados pela ausência destas embalagens não são da responsabilidade da **GINGABIKE**).

Todas as despesas de transporte, associadas ao eventual envio do produto para o respectivo produtor ou para qualquer outra entidade, são da responsabilidade do cliente.

É da responsabilidade do cliente o seguro de transporte para os produtos enviados ou retornados, sendo o risco de perda durante esse transporte assumido pelo cliente.

Quaisquer outros custos não especificamente previstos pela presente **GARANTIA**, nomeadamente custos relativos à imobilização do produto, à perda de fruição, etc., são da responsabilidade do cliente.

Limitação de responsabilidade
A **GINGABIKE** não é responsável por quaisquer danos causados pelo produto ou pelo inadequado funcionamento do mesmo, incluindo lucros cessantes, negócios, receita, valor de clientela ou economias antecipadas, ou por quaisquer danos indirectos ou reclamações feitas por terceiro contra o cliente.

Será sempre concedido à **GINGABIKE** um prazo razoável para corrigir qualquer situação que possa traduzir-se num eventual incumprimento, antes de considerar-se como não tendo cumprido definitivamente as suas obrigações.

A **GINGABIKE** não se responsabiliza por quaisquer outras Garantias, expressas ou implícitas, incluindo quaisquer Garantias de mercado, de distribuição ou de adequação a qualquer tipo particular de utilização.

Qualquer Garantia implícita, que seja imposta por Lei, está limitada aos termos da presente **GARANTIA**.

GARANTIA DAS BATERIAS:
As baterias são órgãos de desgaste. Por serem concebidas em chumbo ácido aceitam cerca de 350/400 carregamentos eléctricos (ciclagem completa). **A Gingabike,** dá um prazo de seis meses para garantia de baterias, salvo se for verificado uso incorrecto.

Porém, dispomos de um dispositivo electrónico (opcional), que a ser instalado na caixa das baterias, proporcionará dezoito meses de garantia. Trata-se de um **iBMS** (inteligente Sistema de Manutenção de Baterias).

PRODUTOR / IMPORTADOR: ***Gingabike, Lda.***
Apartado 402 - 3754-909 Águeda – Portugal - Telf. 351 234 623 967
comercial@gingabike.pt - www.gingabike.pt - www.goose.com.pt

ESTE CERTIFICADO DE GARANTIA DEVERÁ SER MANTIDO PELO CLIENTE DURANTE TODO O TEMPO DE VIGÊNCIA DA GARANTIA

THIS CERTIFICATE MUST BE KEPT BY YOU DURING THE WHOLE GUARANTEE TIME

Para o seu controle e na identificação da data de compra do artigo, mantenha o comprovativo de compra (factura) e este formulário preenchidos com os seguintes detalhes especificados:

You shall kept the invoice purchase and fill the below form fields after buying the product

and present both every time that you request the after sales service

Artigo (Product): **BICICLETA ELÉCTRICA**

Loja (Store) _____

Morada (Address)_____

Data de Compra (Date of Purchase)_____

Modelo (Model) VORTEX

Número de Série (Serial Number) – (If applicable!)_____

Apresente este formulário com o seu comprovativo de compra toda a vez que o serviço de garantia for solicitado

You shall present this form and the invoice purchase every time that you request the after sales service